

## ごまるベルトリダクションユニットの取り扱いについて タイプF フローティング仕様

このたびは、ごまるベルトリダクションユニットお買い上げありがとうございます。  
部品構成をご理解いただき必要に応じて、各部ネジの弛みが無いか確認してください。

F3A機にも対応可能なユニットで、下記仕様となっております。

標準仕様は、ハッカー社製C50-13XLモーターが付属し減速比は6.73対1です。  
オプションモーターとして、C50-14XLも選択可能です。

- \* 軽量ユニット 約600グラム(モーター含む)
- \* 減速比変更可能 6.73対1と7.1対1など
- \* 音質はやわらかく静か。
- \* 耐久力十分
- \* センタービス止めスピナー装着可能。

参考までに、データを添付します。

「プロライン・ファンタジスタ」秋葉洋一郎氏設計、監修

減速比 6.73対1

プロペラ フライトホビー20.5×12.8(カーボン) - 13XL  
20.8×13.9(カーボン) - 14XL

バッテリー Li-Po 5S - 4600mAh×2

回転数 5,900rpm

機体重量、 4,830g(バッテリー含む)

ベルトの張りについて。

ベルト張り調整は、歯飛びしない程度緩めに張ってください。

ユニットの大プーリーと小プーリー中間点で2.5ミリから3ミリ程度の弛みが必要です。

ベルトの外周に糸を巻き、ベルトの中間点を押して糸との差を測定してください。

適切なベルト張り調整ですと、長時間メンテナンスフリーでのフライトをお楽しみいただけます。

強く張り過ぎますと、伝動ロスが大きくなりタイミングベルトの磨耗も進みます。

調整方法は、カムリング固定ネジ2本を弛め、張り調整レバーを正面から見て時計方向に回しますと張りが強くなり、半時計方向では弛めとなります。

初期にはタイミングベルトが多少伸びることもありますので、調整が必要です。

各部の組み付けネジ等の弛みなど、ご確認いただいて音のやわらかなフライトをお楽しみください。

**取り扱い上の注意** 急激な加速、減速はベアリング等に過大な負荷が掛かります。  
また、ベルトの損傷や歯飛びの原因にもなりますので注意が必要です。

修理の依頼について

修理の依頼は、ユニット全体の状態把握のために、ユニット一式をお預かりする方法としています。

発売元 ごまるプロダクト

製造元 有限会社ヨシカワ

設計者 吉川芳秋 [yoshikawa@50products.com](mailto:yoshikawa@50products.com)

〒389-0601 長野県埴科郡坂城町坂城9042-2

0268-82-2115 Fax0268-82-8254